

春运期间话动员

■陈瑞慧



2月1日零时52分,北京首趟春运列车从北京站缓缓驶向重庆北方向,标志着一年中规模最大的周期性人口迁徙就此拉开序幕,全国进入了春运时间。一年一度的春运持续到3月12日,共计40天。

今年春运预计全国旅客发送量将达到29.8亿人次,这场大规模、周期性人口迁徙考验着国家的应对水平与动员能力。从国防动员的视角进行透视,其与战时行动有着诸多相似之处,结合春运之机检验和提升国防动员能力就成为时代要求。

战争不易模拟,春运则是契机。春运中既有吃、住、行,还有游、购、娱,还需要医、教、修,要求进行立体性的交通运输,做好全方位的供应保障,动员多领域的社会资源,恰如一场“会战”。春运广区域、大规模、多流向、往返性的特点很像战时动员,是着眼完成短期内人口大规模迁徙的特殊任务,对社会资源的再调整,对利益关系的再优化,对社

会秩序的再管控。

基于战时保障与春运保障的相似性,要结合春运契机,深化动员准备。应根据春运工作方案完善动员方案,具备急时应急、战时战备双重功能。应结合执行春运任务编组队伍,统筹使用交通、公安、电力、城管等行业力量和志愿者队伍,综合使用社会组织和民兵预备役人员,打好人民战争。应用春运保障之机优化机制,贯彻军民融合战略思想,实现平战衔接。

战争不可复制,春运年年实施。利用春运之机检验动员能力,检查力量队伍,是很好的动员验证方式。尤其是春运处于冬春交替之际,气候寒冷,恶劣天气发生概率较高,有时会在复杂情况下实施。年初影响我国中东部地区的大范围雨雪,就是对政府应急能力和交通运输保障能力的检验。

当前,应在遂行春运任务的过程中检验和提升动员能力。人力动员重在检验各行业系统、社会组织和民兵预备役人员的快速反应能力和遂行任务的执行力。交通运输动员重在检验立体输送能力和保障通能力,特别是利用高铁、民航输送的远距离、大运力投送能力。国民经济动员重在检验保供应、保民生的能力,特别是物资应急生产、紧急供应、平抑物价、稳定市场的水平。

舆论宣传动员重在检验舆情监控与舆论引导的能力,能够利用新媒体,引导社会舆论,回应群众关切。

春运难以重现,春运可以复盘。春运年年发生,有机会进行复盘检讨,可以查漏补缺。今年由于春节较晚,节后探亲、旅游、学生、务工客流叠加,预计最高峰日客流量将超过1亿人次,春运保障的难度很大,检验着国家的综合应对能力。

根据春运中反馈的信息漏洞、短板、优机制,持续提升动员能力特别是新质动员力,更好地塑造新时代的国防动员。比如,今年春运一个显著变化,就是铁路、民航输送量增长:全国铁路预计发送旅客3.9亿人次,日均955万人次;民航预计将运送旅客6500万人次,约占全年旅客运输量的十分之一。这就要求适应交通的新变化,特别是高铁和民航快速发展的新形势,更好地利用和发挥铁路、民航输送的动员能力。

再比如,今年春运服务呈现出很多智能化特点,从火车站刷脸进站到自助验证车票,从网上订火车票到网上预订列车餐食,都体现了“互联网+”的魅力,反映了智能化的魔力。这就要求适应智能化的新要求,充分运用物联网、大数据、云计算等现代科技手段,让国防动员逐步进入智慧动员时代。



人工架设站台 训练不留空白

近日,东北某铁路装车场内,由驻沈阳铁路军代处组织的军交应急保障演练正在进行。笔者在现场看到,此次演练的重要课目竟然是平时极少用的轻型组合站台架设。

这种组合站台由若干部件构成,这些部件最轻的20公斤,最重的达169公斤。按照课目要求,整个架设过程只能依靠人力。从2009年开始,

该军代处已经配发了野战机械化站台车,对比之下,这种组合站台是个“笨家伙”。为啥要练“笨”的?驻沈阳铁路军代处主任王雪松告诉笔者,机械化站台车虽然方便,但是稳定性较差,练兵备战必须考虑到突发情况,只要战时可能用得上的,平时就得练得精。

在铁路装卸过程中,平时

军代表多是以指挥协调的角色出现,而此次演练却是全程主导。除了站台架设,还要指挥装备装卸、捆绑加固等。据悉,为确保训练落到实处,军代表们已经连续5天摸爬滚打在寒天冻地的装车场。军代表韩其宏说:“我们必须把‘笨家伙’练精巧!”

康健、白露摄影报道



本报讯 记者赖瑜鸿报道:近日,记者从西宁联勤保障中心驻乌鲁木齐航空军代处获悉,为确保春运期间军警残旅客出行更加顺畅,从2月5日起,乌鲁木齐航空官方网站全面开通军警残旅客购票通道。

军警残旅客购买乌鲁木齐航空实际承运的国内航班时,将按成人经济舱全票价的50%计价,同时享受燃油附加费减半及免收退票手续费的优惠。但购买乌鲁木齐航空普通折扣票时,将视作普通旅客,退改按相应票规执行。

从2月5日起,旅客除通过乌鲁木齐航空客服热线95334及各销售网点购买军警残优惠客票外,还可访问乌鲁木齐航空官方网站查询优惠客票价格、线上提交预订申请。

需要注意的是,军警残旅客使用身份证件及国家统一制发的《残疾军人证》或《伤残人民警察证》购买优惠客票出行时,需要提供与预订信息相符的证件原件通过人工查验后登机,无法网上值机。

乌鲁木齐航空开通军警残旅客购票通道

按成人经济舱全票价的50%计价,燃油附加费减半及免收退票手续费

上提交预订申请。

需要注意的是,军警残旅客使用身份证件及国家统一制发的《残疾军人证》或《伤残人民警察证》购买优惠客票出行时,需要提供与预订信息相符的证件原件通过人工查验后登机,无法网上值机。

西宁联勤保障中心驻乌鲁木齐航空军代处主任王雪松介绍,全面开通军警残旅客购票通道,是军地运输投送部门认真贯彻落实党的十九大提出的“让军人成为全社会尊崇的职业”精神的又一实质举措。去年12月,新疆开放运行的19个机场全部开通了“军人依法优

先”通道,军代处、民航管理局、机场集团等单位联合进行现场检查、监督,规范标识设置、操作流程,并对部分机场工作人员在服务中存在解释不到位、服务不周到、指示牌设置不规范等问题进行整改,服务保障质量大幅提升,确保军人出行更加依法高效顺畅。

河南省漯河市为春节期间战备建设营造安全环境

下大力清除军事设施周边隐患

■王士刚 宋江涛

公安、住建、国土、宣传等部门,以及各支驻地部队为成员单位,将办公室设在军分区战备建设处,并按照横向联通、上下贯通的要求,构建“市委抓统筹,分区抓协调,县区抓监督,乡镇抓落实”的四级机构,形成了军地结合、功能完善的组织领导体系。凭借强有力的组织领导,该市军事设施的安全保护范围被重新划定,军事禁区、军事管理区等各类标识逐一完善,电子监控、民兵巡逻等

防范措施进一步加强,军事设施保护的

环境得到明显改善。

为把发现的安全隐患彻底消除,漯河市军事设施保护委员会采取拉单列表、挂账销号的办法,一个问题一个问题地加以解决。针对思想认识模糊的问题,军地联合工作组深入入户宣讲《军事设施保护法》等相关法规;针对思想觉悟较差,反复做工作仍不整改的,则坚决运用法律手段。在此过程中,

军地双方逐步建立了形势分析、联合处置、情况通报、督促检查、评比表彰等一系列工作机制,培养了一批军事设施保护的明白人。

该市军事设施保护办公室主任陈朝东告诉记者,下一步,他们将积极探索广播、电视、报刊、户外传媒、手机短信和政府信息网“五位一体”普法宣传模式,营造全社会关心支持军事设施保护的良好氛围。



边防某旅在新修战备路上开展训练。樊超摄

国防交通是军民融合最多的领域,再强大的军队,都难以独自承担繁重艰巨的战略投送任务。驻内蒙古二连浩特市部队的军事运输投送能力得到极大提高,离不开当地政府的支持。目前,我国国防交通正从“限制型”向“适应型”转变,军队要打造炸不断的钢铁运输线,必须转变观念,进一步深化军民融合,加快构建铁公为主、水空补充的国防交通网络体系。

——编者

边防部队出行更快了

柏油路从营区修到国道

客车纳入军事运输体系

■本报记者 康子淇 特约通讯员 樊超

二连浩特市政管理局还为这条宽约8米、长约3公里的柏油路加装了护路方砖。

晴天一身灰,雨天一身泥,是道路整修前官兵出行的真实写照。不仅如此,这条被官兵称为“搓衣板”的路,坡陡弯急、崎岖不平,时宽时窄的路面上散落着大小不一的土包。遇到天气恶劣时,行车安全都难以保障,更别说开展应急拉动演练了。

改善路况,成为该旅最热切的期盼。然而,这条路平时除了军车出入外,基本没有其他车辆通行,投入资金改善路况,“性价比”几乎为零。内蒙古二连浩特市领导却不这么认为,他们来部队调研时说:“我们不能只盯着GDP的增长点,在加强地方交通建设的同时也必须考虑部队战备需要。”

为此,二连浩特市投入专项资金对整条战备路进行了拓宽整修,并铺设了沥青,同时协调专业施工队将道路上的小山包全部移除。一条平整的战备路直通边防巡逻要道,该连应急分队出动时间较以往缩短三分之一。

这仅仅是二连浩特市探索边疆地区“集约化”精准融合从平时向战时延伸的成果之一。边防部队地处军事斗争准备的最前沿,是国家安全的第一道屏障。新的历史条件下,随着边防部队转型重塑向纵深推进,其职能使命的变化迫切需要加快形成全要素、多领域、高效益的军民深度融合发展格局。如何整合边疆地区军地资源,扩大国防效益和经济利益的交汇点?二连浩特市委书记田永认为:“兵贵神速,首先得畅通边防部队的交通要道。”

正因如此,2017年12月,二连浩特市联合呼和浩特铁路局调整列车停靠时间,在驻地部队附近增设特快列车停靠站,不仅有利于边防部队战备建设,而且大大方便了边防官兵的出行。今年年初的议军会上,该市制定出台《二连浩特市“3+2”边防帮建工程项目推进表》《二连浩特市双拥成员单位职责》等一系列制度,以“订单”的形式,逐项向拥军单位通报,让拥军工作

得团团转,不仅经常帮助战友,还不时给大家讲笑话、说相声,成为官兵眼中的“开心果”。后来,当大家陆续了解到他的身世后,都称赞他就是冬天里的一把火,总能给人带来温暖和快乐。李长锁也乐于接受,在他看来,扛着“包袱”走不快,应该笑对挫折。

乐观不仅让李长锁走出了贫穷的阴影,还让他战胜了工作上的困难。2002年,“国家海上卫生动员中心”依托邓世昌舰、医疗模块大队等实体组建,主要担负战时动员地方卫生力量参加海上卫勤保障的任务。每年国家经济动员办公室都会领导相关机构,以邓世昌舰跨海区航行行为依托,组织地方医疗队员进行医疗救护训练。为保障好来舰上训练的地方医护人员,李长锁在做好本职工作的同时,利用业余时间学习有关卫生动员的相关知识。他告诉记者:“医疗卫生动员是国民经济动员的一部分,平时不显山露水,到了战时却是海上作战官兵的安全屏障。”

因为表现突出、专业技术强,去年李长锁荣立三等功。

采访结束时,李长锁坚持送记者到码头。趁四下无人时,他拜托记者:“不要写我,今年开展卫生动员演练时你再采访,那些能在舰上坚持训练的地方医护人员也是‘最可爱的人’。”

参军人伍后,在邓世昌舰这个火热的集体中,李长锁如鱼得水,他每天忙

爱笑的李长锁

■周方丰 本报特约记者 刘征鲁



记者登上我国唯一的一艘国防动员舰——邓世昌舰时,正值隆冬时节,北风呼啸,滴水成冰。接受采访的四级军士长李长锁一路小跑着过来迎接,黝黑的脸因为笑得灿烂挤成一团,爽朗的笑声更是让人感到敞亮温暖。热情、爱笑,成为李长锁给记者的第一印象。

“他的笑不简单,或者说不容易。”邓世昌舰政委滕文华对记者说,“用两个词概括李长锁的人生就是祸不单行,笑看风雨。”李长锁的命运确实比较坎坷。他的父亲是唐山大地震孤儿,长期患病。母亲患有间歇性精神分裂症,家里一贫如洗。

因为实在太穷,8岁的时候,李长锁被送到亲戚家寄养,一待就是9年。吃百家饭,穿百家衣,成为他的童年记忆。不过,磨难非但没有压垮李长锁,反而让他形成了坚毅乐观的性格。在他看来,痛苦也要快乐着!因为泪水解决不了问题。

参军入伍后,在邓世昌舰这个火热的集体中,李长锁如鱼得水,他每天忙